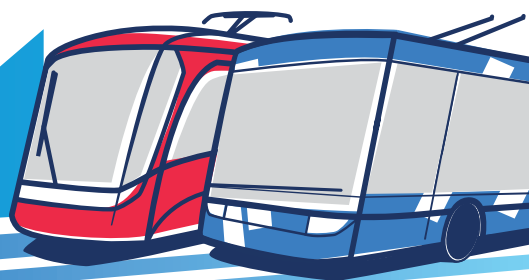


Выпуск № 6 (6582)
Июнь 2025 г.

16+

Санкт-Петербургские МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

полёт
нормальный

Уважаемые работники СПб ГУП «Горэлектротранс»,
коллектив редакции газеты «Петербургские магистрали»!
Поздравляю вас с 80-летием вашего корпоративного издания!



Газета электротранспортников Санкт-Петербурга имеет богатейшую историю. Приказ по Трамвайно-троллейбусному управлению Ленгорисполкома о создании официального печатного органа ТТУЛ был издан 11 мая 1945 года – всего на второй день после окончания Великой Отечественной войны. А уже 1 июня вышел в свет первый номер газеты «Ленинградский трамвай». На предприятии понимали, что в послевоенный период восстановления народного хозяйства и возвращения трамвая на мирные рельсы печатное слово имеет особенное значение.

Труженики вашего предприятия внесли огромный вклад в освобождение Ленинграда от фашистской блокады, блокадный трамвай стал символом мужества, негибаемого духа ленинградцев и веры в Победу. Шли годы, менялся облик, название, тираж газеты, но её журналистский коллектив никогда не забывал страниц своей славной истории. Очень важно, что «Петербургские магистрали» продолжают эту летопись, наряду с производственной информацией уделяя должное внимание исторической памяти.

Также приятно видеть в газете регулярные рубрики, материалы для которых пишут сами работники предприятия. Таким образом сохраняются традиции отечественной производственной журналистики, где был широко развит институт работников. Живое слово вот уже 80 лет незримой нитью связывает редакцию с трудовыми коллективами парков, депо, мастерских.

Желаю «Петербургским магистралям» благодарных и верных читателей, вдохновения и энергии, которой Горэлектротрансу не занимать. Пусть работников предприятия не перестает радовать запах свежей типографской краски, знаменующий выход каждого нового номера газеты. Будьте полны творческих идей, а ваше редакционное перо пусть всегда остаётся острым и востребованным!

Кирилл Поляков, вице-губернатор Санкт-Петербурга

Уважаемые коллеги и товарищи!

Не представить себе, что происходило в Ленинграде 11 мая 1945 года...

Радость долгожданной победы, возвращение эвакуированных, в семьях и счастье, и трагедии. Город и страна сильно разрушены. Надо восстанавливать, надо строить, рук и денег катастрофически не хватает. Много работы и в Трамвайно-троллейбусном управлении. От героической блокадной схемы перевозок необходимо переходить к полноценному обслуживанию огромного израненного города. И в это время создают газету «Ленинградский трамвай»!



Наши предшественники были мудрыми людьми. Понимали, что и объективная информация, и, что ещё важнее, создание хорошего настроения и, как сейчас бы сказали, корпоративного духа, очень важно для работы предприятия.

Сколько с тех пор опубликовано мыслей, фотографий, интервью!...Сколько судеб и людей ГЭТа прошло через газету! И сегодня, в эпоху бездушного интернета, где вместо эмоций лайки и баги, «Петербургские магистрали» остаются нашим центром внимания, коллеги.

Я очень благодарен скромному коллективу редакции и главному «газетчику» ГЭТа Денису Сафонову за то, что раз в месяц мне удаётся руками и глазами прикоснуться к «Душе» Горэлектротранса!

С юбилеем!

Денис Минкин, директор СПб ГУП «Горэлектротранс»

На линии – Молодёжный совет

ДАЁШЬ МОЛОДЁЖЬ!

Уважаемые коллеги, ребята! Первичная профсоюзная организация ГУП «Горэлектротранс» предложила создать в каждом ОСП свои Молодёжные советы. На местах это решение было поддержано, и в июне уже появились первые «парковские» молодёжки: в 6-м и 2-м троллейбусных парках, а также в Трамвайном парке № 1.

Первой ласточкой стал парк на Аэродромной, 12, что символично. 6-й троллейбусный – самый молодой парк Горэлектротранса, он был открыт в 1985 году, к тому же именно здесь находится «штаб-квартира» Молодёжного совета «первички», который теперь приобретает статус центрального на предприятии.

По самым первым шагам местных молодёжных советов видно, что ребята собираются не только организовывать свой досуг, но и выявлять имеющиеся на предприятии проблемы, искать пути их решения. Наши коллеги уже обсудили вопросы привлечения молодёжи к работе в Горэлектротрансе, повышение престижа профессии транспортной отрасли, проблемы работающей молодёжи и популяризацию профсоюзного движения среди молодых работников. А «молодёжка» с Аэродромной

предложила создать молодёжную медиа-группу для подготовки видеоконтента.

Мы очень надеемся, что объединение активной, думающей, неравнодушной и перспективной молодёжи придаст нашей работе новый импульс. Важно, что в состав профсоюзных молодёжных советов парков входят также представители кадрового резерва предприятия. Рассчитываем, что это даст эффект синергии, и выведет молодёжную работу в ГЭТ на новый качественный уровень. Приятно, что в этом вопросе мы находим полное взаимопонимание с «Петербургскими магистралями». С редакцией у нас сложились не только рабочие, но и дружеские отношения. Несмотря на то, что «ПМ» исполнились солидные 80 лет, коллектив газеты разговаривает с нами, молодыми, на одном языке, и это здорово! От имени профсоюзного комитета хочу поздравить редакцию с юбилеем, поблагодарить за сотрудничество и пожелать ещё долгие годы занимать достойную нишу в производственной журналистике Петербурга!

Марина Треус,
заместитель председателя
ППО ГУП «Горэлектротранс»,
председатель Молодёжного
совета «первички»

На линии – бережливое производство

«АГЕНТЫ ВЛИЯНИЯ»



В Троллейбусном парке № 6 приступила к обучению новая группа экспертов бережливого производства. В конце 2024 года ГЭТ прошёл сертификацию на соответствие предприятия статусу «Образец федерального уровня» ПСР ГК «Росатом», реализующего программу «Эффективный регион» с применением методов бережливого производства, и теперь в обучении впервые используются наработки наших высокоэффективных бережливых «агентов влияния».

За первые 2 недели подготовки обучающиеся познакомились с историей появления бережливого производства в России. Ведь большой пласт теоретического и практического материала был накоплен и описан ещё 100 лет назад нашим соотечественником Алексеем Капитоновичем Гастевым, опередившим своё время. В организованном им Центральном институте труда был разработан метод циклографии – анализа с помощью фотографий движений, выполняемых человеком в рабочем процессе. По этим методам с 1925 года массово обучались

слесари, токари, монтеры, кузнецы, строительные рабочие, текстильщики, авиаторы и т. д. Это подготовило основу для внедрения Научной организации труда в СССР, которую в наши дни мы знаем, как бережливое производство.

Используя «бережливые» методы, будущие эксперты ГЭТ привели к системе 5С аккумуляторный участок, склад на токарном участке, ПТО, рабочие места оператора путевых листов, рабочую зону ремонта суппортов и энергоаккумуляторов в агрегатном участке. Работников также обучили оптимизации процессов ремонта агрегатов для обслуживания подвижного состава.

Эта работа очень важна, ведь на предприятии, стремительно внедряющем новые технологии, невозможно будет удержать федеральный уровень образца без подготовленных сотрудников, умеющих ответить на вопросы, почему возникают потери в рабочем процессе, и как их избежать.

В популяризации и внедрении на предприятии бережливых технологий важное значение имеет наша корпоративная газета, которую мы поздравляем с 80-летием. Благодарим летописцев жизни ГЭТ и главного редактора «ПМ», нашего товарища Дениса Сафонову за плодотворное сотрудничество с «бережливой командой» Горэлектротранса! Передовую производственную философию мы внедряем на предприятии с 2016 года. За эти 8 лет очень многое сделано и нашло отражение на страницах «Магистралей». Имея в лице редакции единомышленников и добрых друзей, мы уверены, что наша совместная работа на благо развития предприятия продлится долгие годы.

Бережливый коллектив ГЭТ



Заседание Молодёжного совета Троллейбусного парка № 6

«Петербургские магистрали» совместно с Управлением информационных технологий и интеллектуальных систем (УИТиИС) продолжают цикл публикаций, посвящённых «умному» транспорту и «умным» технологиям. В этом выпуске речь пойдёт о новом сервисе, внедрённом в ГЭТ в марте: виртуальном проездном билете (ВПБ). Предлагаем вашему вниманию практические советы по использованию сервиса, которые будут полезны и пассажирам, и линейным работникам.

ВПБ – это проездной билет, информация о котором хранится не на пластиковой карте, а в мобильном приложении информационной системы. Для использования ВПБ необходимо специализированное мобильное приложение «Подорожник», доступное для скачивания на сервисах Google Play, App Store, RuStore.

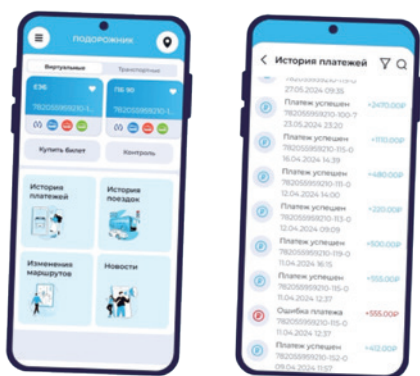
Пассажирам

Для оплаты проезда в мобильном приложении нужно выбрать виртуальный билет и приложить мобильное устройство с NFC к валидатору или турникету, либо поднести QR-код на экране к считывателю в нижней части валидатора. Оборудование с возможностью оплаты проезда ВПБ отмечено стикером с эмблемой ВПБ, либо отображением такой эмблемы на экране валидатора и турникета:



ВАЖНО!

- Нельзя убирать мобильное устройство до появления ре-

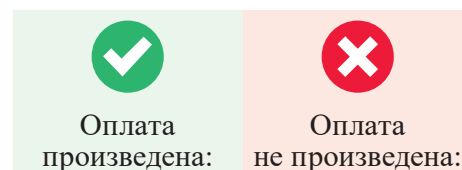


зультата оплаты на экране валидатора или турникета;

- оплатить поездку нескольких человек невозможно даже при смене билета в мобильном приложении;
- для контроля оплаты проезда на главном экране мобильного приложения «Подорожник» нажать кнопку «Контроль» и предъявить QR-код, появившийся на экране, либо повторно предъявить ВПБ на валидаторе;
- списание денежных средств при повторном предъявлении не производится.

Кондукторам, контролёрам

На ручном терминале оплаты проезда (РТОП) нажать кнопку «КОНТРОЛЬ QR-КОДА». Навести камеру РТОП на QR-код в приложении телефона пассажира, на экране отобразится результат проверки.



ВАЖНО!

- При отсутствии результата контроля на РТОП необходимо вежливо попросить пассажира повторно предъявить ВПБ в режиме оплаты на валидаторе.



Уважаемый коллектив редакции газеты «Петербургские магистрали»! Примите искренние поздравления по случаю 80-летия вашего издания! Газета является верным спутником нашего предприятия, повествуя о важных событиях, достижениях и традициях. Вы вносите огромный вклад в освещение деятельности ГЭТ и сохранение исторической памяти. Мы высоко ценим наше продуктивное сотрудничество и благодарны «ПМ» за вклад в продвижение идей «умного» транспорта и помощь в приближении нашего общего транспортного будущего – высокоинтеллектуального и невероятного. Желаем вам, друзья, крепкого здоровья, благополучия и ежедневной интересной работы!

Команда УИТиИС

Планета ГЭТ

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ТРАМВАЙНОЙ РОССИИ

«Петербургские магистрали» продолжают публиковать путевые заметки водителя Трамвайного парка № 3, вагонного жителя туристического трамвая, моделиста и преподавателя кружка моделирования трамваев и троллейбусов в Аничковом дворце Сергея Старцева. В этом выпуске прокатимся от столицы Сибири, о которой мы писали в предыдущем номере, до самого западного города нашей страны.

Калининград

Трамвай появился в этом городе в конце 19 века, когда он ещё назывался Кёнигсбергом. Главная особенность трамвайной сети – это ширина колеи, исторически составляющая 1000 мм. Кроме Калининграда, в России узкоколейный трамвай есть только в Пятигорске и Евпатории. Троллейбус пустили в 1943 году, однако во время войны он перестал работать и был открыт уже в 1975 году. В наши дни Калининград не может похвастаться развитой сетью электротранспорта, которая начала сокращаться с начала 1990-х годов. Организация движения в городе сейчас оставляет желать лучшего. Пробок в будни даже больше, чем в Петербурге, а в выходные трамваи долго стоят под огромным количеством светофоров. Видимо, время пробега в расписании трамвая одинаковое в выходные и будни. Троллейбус тоже бывает сложно дождаться, к тому



Вагон Tatra KT4SU

же он теряется среди десятков автобусных маршрутов, сильно дублирующих троллейбусные.

На сегодняшний день в Калининграде работают два трамвайных и три троллейбусных маршрута. На трамвайных маршрутах эксплуатируются вагоны Tatra KT4SU, Tatra KT4D, 71-921 «Корсар». Музейная коллекция представлена экскурсионным трамваем



Экспериментальный трамвай Duewag GT6

Duewag GT6 и вагоном Tatra T4D, который в праздники также может выйти на маршрут. В городе нет ни одной автоматической трамвайной стрелки. У трамваев есть свой

парк, а троллейбусы выпускают из совмещённого автобусно-троллейбусного парка. На троллейбусных маршрутах эксплуатируются машины ЗиУ-682Г-016.04, Тролза-5275.05 «Оптим», ВМЗ-5298.01



Троллейбус БКМ 420030 «Витовт»

«Авангард», БКМ 420030 «Витовт», а с недавнего времени – ещё и троллейбусы с увеличенным автономным ходом «СИНАРА-6254», с помощью которых полтора месяца назад был продлён один из троллейбусных маршрутов.



Вагон Tatra KT4SU

Сергей Старцев, фото автора



Сергей Старцев с номером «ПМ» со своим первым авторским материалом

Очередной цикл путевых заметок хочу завершить поздравлением «Петербургских магистралей» с 80-летием. Я сотрудничаю с коллективом редакции более 15 лет. Моя первая статья о поездках в другие города России, в которых работает электротранспорт, появилась в нашей газете ещё в 2010 году, когда я учился на водителя трамвая, я храню этот выпуск, как и все другие номера с материалами цикла. Желая коллективу газеты позитивных, интересных информационных поводов и развития издания!



Вагон 71-921 «Корсар»

ГЭТ-календарь

1
июня 80 лет газете «Петербургские магистрали»

1
июня 71 год ДОЛ «Зарница»

1
июня 81 год Службе материально-технического снабжения

1
июня 91 год Службе подвижного состава

11
июня 91 год Службе движения

«НА ТРОЛЛЕЙБУСЕ БЫСТРЕЙ!»

Горэлектротранс снял имиджевый видеоролик, в основу которого заложена идея о безопасности и экологичности электрического транспорта, приоритет которого – комфорт пассажиров.

В центре сюжета – троллейбус, который едет по принципу «тише едешь – дальше будешь». Он стартует последним, но в итоге обгоняет на финише все болиды. Гонимые машины одна за другой сходят с дистанции по разным причинам, которые не страшны троллейбусу.

Идею воплотил в жизнь режиссёр Николай Громов. Участие в съёмке приняли работники Троллейбусного парка № 3, председатель Совета ветеранов ГЭТ

Исубгаджи Базаков, члены Молодёжного совета «первички», пилоты гоночной трассы «Автодром Санкт-Петербург» и её руководитель Александр Львов, а главный герой всей истории – троллейбус с увеличенным автономным ходом «Синара-6254» поставки 2025 года.

Посмотреть
видеоролик: [▶](#)



Искромётная лира

Литературная рубрика появилась в «ПМ» благодаря инициативе работников ГЭТ, увлечённых поэзией. И конечно же, наши поэты не могли пройти мимо юбилея любимой газеты. С 80-летием «Магистралей» поздравляет начальник отдела экономики Службы подвижного состава Оксана Белозёрова.



О жизни предприятия родного
Из «Петербургских магистралей»
узнаём,
В её статьях о будущем мечтаем,
Историю почтённо бережём.
Газета наша – это наши люди,
Их труд, их достижения, мечты,
В ней прославлен водитель и
кондуктор,

Экономист и инженер, и я и ты.
И, каждый раз, открыв её
страницы,
Вновь понимаем, мы –
одна семья,
А «Магистралей» нас сильней
объединяют,
Нам освещая трудовую жизнь и
свет даря.

ОБЪЕКТИВНО

Подготовка к самому главному празднику выпускников петербургских школ ежегодно не обходится без работников Энергохозяйства. Их труд традиционно кажется незаметным, но они вносят важную лепту в проведение «Алых парусов», чтобы волшебная белая ночь запомнилась вчерашним школьникам на всю жизнь. В ночь на 25 июня энергетики на фоне главных городских достопримечательностей и открыточных видов города демонтировали троллейбусную контактную сеть на Дворцовом мосту.

В объективе: энергия «Алых парусов»



Фото – Андрей Кабанов

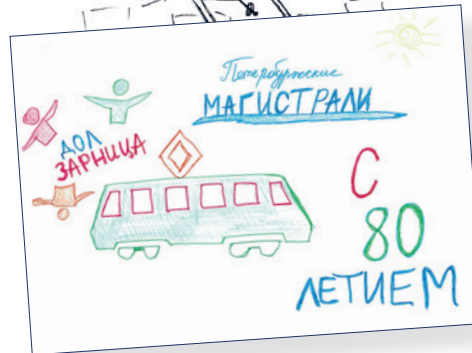
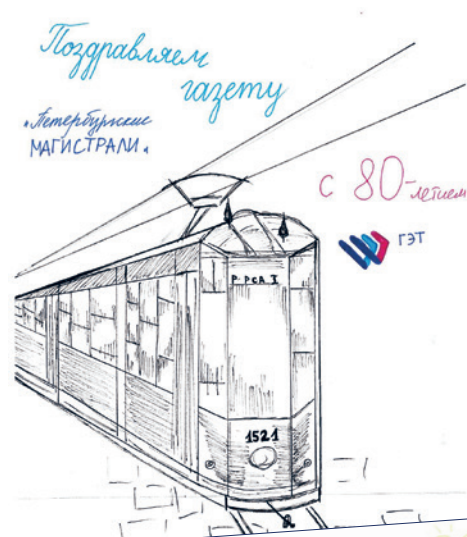
Зарница – озорница



Юбилей «ПМ» не смогли обойти вниманием в ДОЛ «Зарница», с которой нашу газету связывает дружба длиной в 70 с лишним лет. Детский лагерь предприятия ненадолго моложе «Магистралей»: он был открыт в 1954 году, и с тех пор на страницах издания не исчезают публикации о «Зарнице». Да и сами дети с удовольствием участвуют в подготовке журналистских материалов. По случаю 80-летия газеты во всех восьми отрядах первой летней смены дружно взяли за ручки и перья. Спасибо, ребята!



Мы газету «Магистралей»
всей «Зарницей» прочитали!
От зарничников букет и
большой вам шлём привет!
С юбилеем поздравляем!
Ровных рельсов вам желаем!
На пути не знать преград!
Чтобы город был наш рад!



ДОЛ «Зарница» не скучает,
«Магистралей» поздравляет!
Юбилейный год встречать,
Курс на столетие держать!



Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](#) [spbgupget](#) [@getspb](#)

ДОЛ «Зарница»: [zarnica_getspb](#) Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: [muzeuget](#)